

## 协会会员更新

伦敦保赔协会最近完成了2019年的续保。以下概述了协会进会会员的主要发展，以及本刊刊载的其他近期协会新闻的概要。

续保完成后，协会在其船东会员入会总吨位上看到了令人鼓舞的350万总吨（或超过7%）的增长。承保董事Reto Toggwiler表示：“协会在吸纳船东吨位的有控制增长是我们承保策略的核心部分，我很高兴看到过去12个月以及最近续保期间我们从新老会员得到的实质支持。

在会员持续面临的充满挑战和不确定性的贸易环境中，保赔协会可信赖的支持尤其重要性，这在入会会员增加上体现出来。”

Reto补充道：“我们欢迎新会员在2018年度期间加入协会，包括在2月20日来自中国、希腊、印度、印度尼西亚、韩国、新加坡和美国等国家的不同船型的13只新船队进会。

“除了协会会员数量的增加外，我们在其他保赔业务领域持续取得良好进展，总承保吨位超过6000万总吨。

随着协会迈入新的保赔年度，这些进展令人鼓舞。我们借此机会感谢会员和经纪人对协会工作的支持。”

在本次协会新闻中，我们报道了第18届比雷埃夫斯海洋俱乐部年度保赔大会，其中理赔董事Steve Roberts在《国际海事劳工公约》（“MLC”）问题上发言。Steve同时积极参与了协会最近为访问学生代表团提供的内部演讲。我们也有定期的《管理新闻》版块，而《协会人物》则有香港办事处的Kitson Fung的特写。



协会参加国际保赔辩论

第2页



协会欢迎希腊  
学生代表团

第3页



协会人物：  
Kitson Fung

第4页

# 协会参加比雷埃夫斯 国际辩论

协会董事, Steve Roberts,  
在会议上发言

The  
London  
P&I Club



Piraeus Marine Club P&I Seminar

January 2019

伦敦保赔协会是参加今年在希腊举行的第18届国际保赔大会的11个国际保赔协会集团（“IG”）保赔协会之一，本次会议由Evmar Marine Services和比雷埃夫斯海事俱乐部组织。

在1月底举行的活动上，演讲者和观众就一系列行业热点问题进行了讨论，其中包括2020年全球硫排放上限以及协会发展船东保赔险以外险别的多样化价值。

伦敦保赔协会由理赔部董事Steve Roberts代表，他是讨论《国际海事劳工公约》问题的发言者之一。观众被问及，协会所颁发的入会证书在某些情况下是否会与公约构成潜在的冲突。

《国际海事劳工公约》通常被称为航运业监管框架的“第四支柱”，其于2006年被国际劳工组织通过，并在2013年8月生效。其目的是为悬挂缔约国国旗的船舶上的所有海员制定最低生活和工作标准，包括在船东雇主

破产时，船员工资损失及遣返问题的相关规定。

协会保险范围扩展到《国际海事劳工公约》涵盖的一些风险，但不是全部。例如，保赔险范围虽涵盖船上受伤后的医疗治疗，但并不包括普通工资（“customary wages”）。自2017年1月起，船舶必须在显眼位置上显示由保险公司或其他金融担保机关签发的证书，以确认《国际海事劳工公约》中关键权利的保险已到位，其中包括因船东破产而导致船员遗弃情况下船员得到保的保障如遣返的权利。虽然公约下要求提供与破产相关责任的保险证书并不属于保赔险惯常的保赔范围，但IG的船东理事会认为，颁发所需的证书对他们来说更具实用性和符合成本效益。这些证书签发背后的基础是为超过1000万美元的索赔责任而购买的单独再保险。

《国际海事劳工公约》证书认证仍然是一个相对较新的发展，但从发言人的发言中可以明显看出，IG保赔协会已共同处理了大约40起船员遗弃案

件。大多数案件在解决上存在一些困难，这表示《国际海事劳工公约》的目标并不总是很容易实现。若干实际障碍在演讲上被一一指出。

发言者和听众一致认为，虽然存在着冲突的可能性，但《国际海事劳工公约》的执行对确保全球航运业的支柱——海员的福利至关重要。尽管困难重重，但通过有效的个案处理或与公约缔约国分享经验可以及时解决遇到的大多数问题。

发言者的共识是，在资源，知识和成本方面，协会仍然处于最佳状态，以继续促进认证过程，并帮助解决海员被遗弃的案件。大多数人还认为，协会与监管机构经验分享将有助于提高向无辜海员提供所有预期福利的效率。



# 协会欢迎希腊学生代表团



阿尔巴商学院学生



比雷埃夫斯大学学生

协会伦敦总部很高兴欢迎来自雅典的希腊美国学院阿尔巴商学院和比雷埃夫斯大学海事研究系的学生代表团。

最近的两次访问包括理赔保险和该协会的工作的介绍，以及理赔董事人Steve Roberts提供的案例研究。这突出了广泛的风险和理赔处理问题，包括污染和残骸清除，这可能涉及航运事故。学生们还见到了协会理赔团队的成员。

两个代表团的反馈都非常积极，我们相信学生们喜欢他们在伦敦其他访问的整个计划。



## 在电视广播

协会在塞浦路斯的业务近年来一直在增长，随着协会的新的子公司伦敦理赔保险公司（欧洲）有限公司在岛上成立，其在那里的关系也在不断增加。

此外，协会希腊办公室总经理Joanna Pavlidis和同事Athina Sirimi参加了塞浦路斯的Cut-Radio 95.2节目，“一切都是关于航运”。他们与航运律师和电台主持人Gina Panayiotou讨论了一系列航运问题。



## 协会人物

**Kitson Fung**

核保人，香港办事处

**团队合作对于Kitson来说非常重要——从担任北京奥运会志愿者或支持他最喜欢的足球俱乐部到帮助协会会员提供最佳解决方案。**

他于2017年加入协会，现居香港办事处，负责为来自亚洲的会员提供核保服务及承保安排。他拥有香港理工大学国际航运及运输物流学士学位。Kitson会讲广东话和普通话，曾在香港的海上保险和经纪公司担任不同的职位，在航运业的不同领域积累了丰富的经验。

Kitson表示：“我非常喜欢我在协会的承保团队工作，因为这让我有机会与不同的船东以及相关工作伙伴交谈，并找出他们最感兴趣的服务类型。”

“通过在短时间内安排量身订造的解决方案，满足他们的需求，也是特别令人满意的。例如，我最近大量参与为建筑项目相关船舶和海上风电场支持船舶安排保险。”

Kitson喜欢职位的另一个方面是出差。“代表协会出访不同地方意味着我需了解当地习俗并结识不同的人，”他说。“从中国大陆、印尼、菲律宾和台湾等不同文化和地区引进新会员的方式多种多样。Kitson认为，他的沟通技巧和快速学习能力有助于在旅行和讨论中建立稳固的业务联系。”

他很欣赏协会友好和开放的环境，这使得团队之间可以进行思想交流和分享。他说：“在协会，我们注重合作，共同实现和庆祝我们每个达成的目标。我们在香港有一支强大的团队，我们也与协会其他办事处的同事密切合作。”Kitson也是切尔西足球俱乐部的忠实球迷，他很高兴能在伦敦借调期间看到他们的比赛。

Kitson经历的另一个亮点是2008年北京奥运会。“我很高兴被选为志愿者，成为奥运会活动团队的一员。我的参与帮助我更多地了解了中国的不同发展，成为在中国举办的第一届奥运会上服务的一员，是一段难忘的经历。”

## 管理简讯

协会最近在我们的两个办事处迎来了五名新同事。在香港，Wenjie Gao和Mei Lau担任承保助理，而在伦敦，Fiona Pounds被任命为高级理赔经理，Ciere Convey开始担任承保助理，Nick Bingham加入为理赔技术员。

今年3月，该协会的Ian Barr在伦敦举行的IPTA/导航化学品和产品油轮会议上，谈到了与化学品和产品船运行业运营相关的风险。

协会的希腊办事处继续为会员和其他参与当地航运业的人士提供会谈。在办公室的礼堂，Andreas Vrontakis做了一个关于“租船期满或争议开始？”的演讲。今年1月，Ioanna Exadaktylou在成员Dorian (Hellas) 的办公室主持了一场关于“证据收集和信控”的讨论。

恭喜Davina Bose和丈夫Harbinder在3月11号迎来女儿Shanvi的诞生。

### Managers

#### A. Bilbrough & Co. Ltd.

**London**  
50 Leman Street  
London E1 8HQ  
T: +44 20 7772 8000  
F: +44 20 7772 8200  
E: london@londonpandi.com

**Greece**  
Ionion Building  
Akti Miaouli & 2, Il Merarchias Street  
185 35 Piraeus  
T: +30 210 458 6600  
F: +30 210 458 6601  
E: piraeus@londonpandi.com

**Hong Kong**  
Room 1802 Guardian House  
32 Oi Kwan Road  
Hong Kong  
T: +852 3761 5678  
F: +852 2838 2001  
E: hongkong@londonpandi.com

